

BoHamnen

Karin Andersson

Examinator: Catharina Sternudd

Handledare: Louise Lövenstjerne



Idag är det vanligt att städer utvecklar sina äldre hamnar till nya levande stadsdelar. Kombinationen av det centrala läget och en nära vattenkontakt bidrar till att hamnområdet ses som en viktig resurs för att skapa attraktiva städer runt om i världen. Genom ett bra läge, intressant innehåll och utformning kan staden locka till sig fler invånare, turister och företag och därmed bidra till en hållbar ekonomisk utveckling. Men hur utvecklas en attraktiv hamnomvandling och hur väl kan en ny stadsdel länkas samman med befintlig bebyggelse och binda ihop staden med havet?

Första delen av arbetet undersöker teorier kring den attraktiva staden och vilka faktorer som bidrar till att människor trivs och väljer att bosätta sig i olika områden. Den andra delen av arbetet analyserar hur en hamnomvandling kan förankras till sin historia, staden och platsen, samtidigt som den är tilltalande och lockar besökare. Vilka värden är betydande och bör bevaras och vilka nya kvalitéer är viktiga att tillföra?

Mitt arbete presenteras som ett gestaltningsförslag för en ny stadsdel i Varberg. Staden har ett attraktivt läge med närhet och anslutning mot havet med undantag av kustremsan där dagens industrihamn ligger. När Varberg industrialiserades i slutet av 1800-talet anlades västkustbanan som en viktig komponent i en nordsydlig riktning genom staden. Idag upplevs järnvägsspåret istället som en separerande barriär som motverkar den sammanlänkade staden. Regeringen beslutade 2013 att västkustbanan kommer att förläggas i en tunnel under staden samtidigt som industrihamnen kommer att flyttas norrut, vilket medför att staden återigen får möjlighet att växa ut mot havet. Varberg står nu inför en hamnomvandling där det efterfrågas en ny levande stadsdel.