

Persborg stationsområde som kopplande stadsrum - en undersökning av ett offentligt rums territorialitet

Lina Byberg

Examinator: Tomas Tägil

Handledare: Mattias Kärrholm och Lina Dahlström



Huvudsyftet med detta arbete är att undersöka hur begrepp relaterade till arkitektens territorialitet kan användas vid gestaltning av det offentliga rummet. Det är ett försök att sammanlänka teori och praktik samt undersöka arkitektens roll för rummets offentlighet.

Jag anser att det är viktigt att formulera och visa på ett alternativ till en kommersialisering och privatisering av offentliga platser i allmänhet och kollektivtrafiknoder i synnerhet. Jag vill undersöka hur ett alternativ kan se ut som värnar om den allmänna tillgången till offentliga rum.

En av åtgärderna i Malmökommissionens slutrapport som rör stadens fysiska utformning lyder: "Omvandla barriärer till sammanlänkande områden". Kontinentalbanan är en sådan barriärskapande struktur. Samtidigt kan järnvägen ses som en sammanbindande struktur som möjliggör förflyttning som kopplar ihop olika delar av staden. Vid stationslägena uppstår en rumsligt tvetydig situation. I flera av Malmö stad planeringsdokument beskrivs dessa kommunikationsnoder ha avgörande betydelse för områdets utveckling. Trots att de är platser av grundläggande betydelse för det sociala livet i staden får de allt som oftast en styvmoderlig behandling. Utformningen är uteslutande funktionsinriktad med effektiv förflyttning som enda mål. Planer finns på att återöppna Kontinentalbanan för persontransporter. Stationsområdena kommer därmed hamna i en ny situation. I mitt arbete har jag tittat närmare på Persborg station (ett av de 7 tilltänkta stoppen på den sk. Malmöringen) och dess omgivning. Jag har undersökt hur området kan gestaltas för att möjliggöra att det blir en viktig del av stadslandskapet och därigenom fullgöra potentialen som kopplande offentligt rum.

Fokus läggs på uttrycken territoriell komplexitet och atmosfär. En territoriell platsanalys ligger till grund för två gestaltungsprinciper som presenterar olika försök att öka den territoriella komplexiteten på Persborg stationsområde. Gestaltningens syfte är att åstadkomma ett offentligt rum som möjliggör ett bredare spektra, och ett överlappande, av användningsmöjligheter. Genom en förenklad fallstudie vill jag pröva hur teoretiska resonemang leda fram till praktiska ställningstaganden.