

Upplevelse

Mats Andersson

Examinator: Tomas Tägil, LTH

Handledare: Ingegärd Johansson, LTH

Britta Pedersen, Trafikverket

Jag presenterar på svenska

En järnväg kommer till en ort som tidigare saknat tågtrafik. En station ska byggas och passas in i en befintlig struktur. Nya möjligheter till att pendla skapas, till arbetsplatser och utbildning på andra orter. Fler får också möjlighet att besöka orten tack vare järnvägen. Under järnvägsbyggandets guldålder för drygt 100 år sedan kunde orter få en enorm tillväxt tack vare den nya förbindelsen och i vissa fall uppstod nya orter till följd av järnvägen. Möjligheten för en ort att expandera i samband med ett nytt kommunikationsmedel som järnvägen finns fortfarande kvar, men för att utnyttja potentialen fullt ut måste rätt beslut tas. Det ligger rimligen i ortens - invånarnas och näringslivets intresse - men också kommunens intresse att spåret och stationen blir något positivt för orten och något som stärker ortens identitet. Hur ska man resonera kring var det nya spåret ska dras och var ska stationen placeras? Hur kan man utforma stationen så att den på bästa sätt representerar orten? I det här arbetet har jag utifrån en mindre ort längs den planerade Norrbotniabanan längs Norrlandskusten tagit ortens perspektiv och undersökt hur bana och station kan placeras på ett sätt som är gynnsamt för orten. Jag undersökt hur stationen kan utformas så att den har lokal förankring och kan fungera som ett "ansikte utåt" och bli minnesvärd för besökarna. Målet har varit att skapa en stationsmiljö som på ett naturligt sätt blir en del i invånarnas vardag. En plats som man passerar eller finner anledning att uppsöka även om man inte ska iväg med tåget.