

Uppsalavägen → E4an → Sollentuna Boulevard

När vi pratar om stadsutveckling glömmar vi lätt att industrialismen, och urbaniseringen som har följt den, har varit den största och mest uppryckande revolutionen någonsin för vår fysiska miljö. Jag tror att denna revolution närmar sig sitt slut och att vi befinner oss i ett skede där vi ska konsolidera vår fysiska miljö snarare än att transformera den.

Under industrialismen har vi tvingats acceptera centralisering och standardisering. Det har varit ett nödvändigt ont för att få ökad produktion. Idag råder inte längre detta motsatsförhållande, än mindre imorgon. Morgondagens stad, kommer därför, likt den förindustriella staden, att byggas av människor. I detta nya urbana landskap kommer det senaste seklets storskaliga och funktionsseparerade byggnader stå ensamma, likt monument. De kommer påminna oss om en medioker tid medan de magasinerar våra själlösa robotar och verktyg.

De "stora greppens" tid är förbi. Men man måste vara hård mot de hårda. Jag har valt att vara hård mot E4an.

Sollentuna och Kista. De två förortererna har potential att bli EN stad. Men de delas av E4an. Förbifart Stockholm byggs just nu vare sig man vill det eller inte och ersätter dagens E4. Men om inte de befintliga motorvägarna byggs om så blir det ingen förbifart, utan bara ytterligare en motorväg. Jag föreslår därför att dagens E4 mellan trafikplats Kista och Häggvik "boulevardiseras".

Boulevarden, ett industrialismens stadsbyggnadselement med militära anor. Kan detta "stora grepp" uppmuntra till ett decentraliserat, småskaligt stadsbyggande. Kan det bli en katalysator i att binda samman villaområdena i Sollentuna, tunnelbaneförortererna på Norra Järva och företagsområdena i Kista till EN stad, med en sammanhållen och rik stadsmiljö?